

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOSTAWY MATERIAŁÓW SYPKICH DO WYKONANIA MIESZANKI

ZADANIE NR I Dostawa piasku łamanego frakcji 0-4 mm w ilości 3800 T

I. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące zakupu i dostawy materiałów uszorstniających do zimowego utrzymania dróg.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji dostaw.

1.3. Zakres prac objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prac związanych z zakupem piasku łamanego frakcji 0-4 mm w ilości **3500 t** wraz z dostawą materiału na bazę PZD w Jasle ul. Przemysłowa oraz **300 t** wraz z dostawą materiału na bazę PZD w Mytarzy.

1.4. Określenia podstawowe:

MU–Materiały uszorstniające

BM - Baza Materiałowa Rejonu

1.5. Ogólne wymagania dotyczące dostaw.

Dostawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostaw materiałów uszorstniających.

II. Wymagania ogólne dla materiałów uszorstniających

Do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu można stosować:

- piasek łamany o frakcji 0-4 mm, zgodny z normą PN- EN 13043,

III. Sprzęt

Nie dotyczy.

IV. Transport

4.1. Dostawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich form transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału.

4.2. Dostawca powinien w czasie transportu dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

4.3. Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą jakość materiału oraz terminowość dostaw.

V. Wykonanie dostawy

Dostawa materiałów uszorstniających w uzgodnieniu z przedstawicielem Rejonu (BM) w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy (sukcesywnie).

VI. Kontrola jakości

6.1. Materiały uszorstniające powinny posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczony produkt odpowiada określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

6.2. Dostarczony materiał powinien być objęty kontrolą jakościową Wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy sitowej. Wyniki badań winny być dostarczone na życzenie Zamawiającego.

VII. Odbiór dostaw

Przedstawiciel Rejonu (BM) dokonuje odbioru materiału na podstawie atestów, deklaracji zgodności z atestem, specyfikacji i karty charakterystyki wyrobu oraz zgodności wartości wykonanych ważeń kontrolnych z wartością zafakturowaną.

7.1 Dostawa piasku łamanego frakcji 0-4 mm, oprócz sprzedaży samego kruszywa obejmuje jego załadunek, ważenie, transport i rozładunek w miejsce wskazane przez Zamawiającego baza Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle, Jasło, ul. Przemysłowa.

7.2 Odbiór piasku łamanego frakcji 0-4 mm odbywać się w dni robocze w godzinach pracy Zamawiającego.

7.3 Przedmiot zamówienia winien odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w art. 10 Ustawy Prawo Budowlane dotyczącymi kruszyw budowlanych oraz normie PN-EN 13043.

7.4 Piasek łamany frakcji 0-4 mm musi posiadać odpowiednie wyniki badań potwierdzające spełnienie odpowiednich norm dla tego rodzaju kruszywa. Wykonawca winien dołączyć deklaracje zgodności dostarczonego materiału, w przypadku kruszywa badanie uziarnienia (analizę sitową) wraz ze źródłem jego pochodzenia.

7.5 W przypadku dostawy piasku łamanego frakcji 0-4 mm w ilości lub jakości nieodpowiadającej przedmiotowi zamówienia opisanemu w specyfikacji warunków zamówienia, Zamawiający może odmówić odbioru dostawy, a Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia piasku łamanego frakcji 0-4 mm, zgodnego z zamówieniem w terminie następnych 2 dni roboczych.

7.6 Piasek łamany frakcji 0-4 mm nie może zawierać gwoździ, metalowych drutów, szkła ani innych zanieczyszczeń mogących uszkodzić pojazdy poruszające się po drogach, a także innych zanieczyszczeń (plastik, guma) oraz nie może zawierać elementów szkodliwych dla środowiska (azbest, popioły, itp.).

7.7 Zamawiający zastrzega sobie prawo wrywkowej kontroli poszczególnych dostaw poprzez wykonanie ważenia (przewidziane jest do 10 % przeważenia pojazdów na całej zamówionej dostawie poszczególnych kruszyw). W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek podstawić samochód do ważenia we wskazane miejsce przed i po rozładunku na swój koszt. Zamawiający pokryje koszty samego ważenia.

IX. Obmiar materiału

9.1. Jednostką obmiaru jest 1 tona.

9.2. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.

X. Podstawa płatności

10.1. Podstawą płatności będzie faktura wystawiona przez Wykonawcę i potwierdzona przez Zamawiającego.

10.2. Termin płatności liczony będzie od daty dostarczenia faktury do PZD w Jaśle.

10.3. Płatność za jedną tonę dostarczanego materiału zgodnego z obmiarem i oceną na podstawie wyników badań laboratoryjnych wraz z transportem i rozładunkiem w miejscach wymienionych w pkt. 1.3 niniejszej specyfikacji.

XI. Przepisy związane

Norma PN-EN 13043 – Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu