# Przedmiar robót

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość |
|---|---|---|---|---|
| | Kosztorys | **Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**<br>**Likwidacja przełomów w ciągu drogi powiatowej Nr 1838R Bieździedza - Sowina - Januszkowice w km 3+490 - 4+690 w miejscowości Sowina** | | |
| 1 | Element | **Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**<br>**Likwidacja przełomów** | | |
| 1.1 | KNR 231/802/3 | Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, grubość podbudowy 10˙cm z odwieźieniem urobku wg. uznania Wykonawcy<br>km 3+490-3+515 (25,0*0,5)*2 = 25,00<br>km 3+515-3+940 425,0*5,0 = 2 125,00<br>km 4+200-4+690 490,0*4,2 = 2 058,00<br>Ogółem: 4 208,00 | m2 | 4 208,00 |
| 1.2 | KNR 231/802/4 | Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości podbudowy - lecz 40 cm<br>4208,00 = 4 208,00<br>Ogółem: 4 208,00 | m2 | 4 208,00 |
| 1.3 | KNR 231/601/5 | Sączki poprzeczne z rur drenerskich PCV o średnicy 100 mm, w obsypce żwirowej gr. w-wy 20 cm<br>500,00 = 500,00<br>Ogółem: 500,00 | m | 500,00 |
| 1.4 | KNR 231/114/1 | Podbudowy z kruszyw, żwir, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20˙cm<br>4208,00 = 4 208,00<br>Ogółem: 4 208,00 | m2 | 4 208,00 |
| 1.5 | KNR 231/114/2 | Podbudowy z kruszyw, żwir, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości - lecz 5 cm<br>4208,00 = 4 208,00<br>Ogółem: 4 208,00 | m2 | 4 208,00 |
| 1.6 | KNR 231/114/5 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0- 63 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15˙cm<br>4208,00 = 4 208,00<br>Ogółem: 4 208,00 | m2 | 4 208,00 |
| 1.7 | KNR 231/114/6 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0-63 mm, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości - lecz 5 cm<br>4208,00 = 4 208,00<br>Ogółem: 4 208,00 | m2 | 4 208,00 |
| 1.8 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową<br>4208,00 = 4 208,00<br>Ogółem: 4 208,00 | m2 | 4 208,00 |
| 1.9 | KNR 231/108/2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa 0-16 mm, mechanicznie, średnia grubość warstwy po zwałowaniu 5˙cm<br>4208,00*0,125 = 526,00<br>Ogółem: 526,00 | t | 526,00 |