

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOSTAWY MATERIAŁÓW  
USZORSTNIAJĄCYCH DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA  
NAWIERZCHNIACH DRÓG**

**I. Wstęp**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące zakupu i dostawy materiałów uszorstniających do zimowego utrzymania dróg.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji dostaw.

**1.3. Zakres prac objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prac związanych z zakupem piasku płukanego w ilości 700 t i kruszywa naturalnego w ilości 600 t wraz z dostawą tych materiałów do poszczególnych Rejonów tj. plac składowy w Mytarzy i na bazę PZD w Jaśle ul. Przemysłowa.

**1.4. Określenia podstawowe:**

MU – Materiały uszorstniające

BM - Baza Materiałowa Rejonu

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące dostaw.**

Dostawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostaw materiałów uszorstniających.

**II. Wymagania ogólne dla materiałów uszorstniających**

Do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu można stosować:

- piasek o uziarnieniu 0,5 - 2 mm, wg PN- EN 12620,
- kruszywo naturalne o uziarnieniu 2-4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN- EN 12620.

**III. Sprzęt**

Nie dotyczy.

**IV. Transport**

4.1. Dostawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich form transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału.

4.2. Dostawca powinien w czasie transportu dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

4.3. Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą jakość materiału oraz terminowość dostaw.

**V. Wykonanie dostawy**

Dostawa materiałów uszorstniających w uzgodnieniu z przedstawicielem Rejonu (BM) w ciągu 21 dni od daty podpisania umowy (sukcesywnie).

**VI. Kontrola jakości**

6.1. Materiały uszorstniające powinny posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczony produkt odpowiada określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

6.2. Dostarczony materiał powinien być objęty kontrolą jakościową Wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy sitowej. Wyniki badań winny być dostarczone na życzenie Zamawiającego.

## **VII. Odbiór dostaw**

Przedstawiciel Rejonu (BM) dokonuje odbioru materiału na podstawie atestów, deklaracji zgodności z atestem, specyfikacji i karty charakterystyki wyrobu oraz zgodności wartości wykonanych ważeń kontrolnych z wartością zafakturowaną.

## **IX. Obmiar materiału**

9.1. Jednostką obmiaru jest 1 tona.

9.2. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.

9.3. Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdu na wadze zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości 10 km. Koszt dojazdu obciąża Dostawcę.

## **X. Podstawa płatności**

10.1. Podstawą płatności będzie faktura wystawiona przez Wykonawcę i potwierdzona przez Zamawiającego.

10.2. Termin płatności liczony będzie od daty dostarczenia faktury do PZD w Jaśle.

10.3. Płatność za jedną tonę dostarczanego materiału zgodnego z obmiarem i oceną na podstawie wyników badań laboratoryjnych wraz z transportem i rozładunkiem w miejscach wymienionych w pkt. 1.3 niniejszej specyfikacji.

## **XI. Przepisy związane**

Norma PN-EN 12620 – Materiały kamienne

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Jaśle  
*Katarzyna Kaszowicz*  
**mgr Katarzyna Kaszowicz**

*Barişte*