

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOSTAWA SOLI DROGOWEJ DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA NAWIERZCHNIACH DRÓG

I. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące zakupu i dostawy soli drogowej (NaCl) do zimowego utrzymania dróg.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji dostaw.

1.3. Zakres prac objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prac związanych z zakupem 120 t soli drogowej wraz z jej dostawą do poszczególnych Rejonów tj. plac składowy w Mytarzy i na bazę PZD w Jaśle ul. Przemysłowa.

1.4. Określenia podstawowe:

DR - sól drogowa zwykła

BM - Baza Materiałowa Rejonu

1.5. Ogólne wymagania dotyczące dostaw.

Dostawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostaw soli drogowej.

II. Wymagania ogólne dla soli drogowej.

2.1. Sól drogowa stosowany do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg powinien spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić lód i zapobiegać gołoledzi,
- zachować trwałość działania przez zakładany okres czasu,
- nie być toksyczny i szkodliwy dla środowiska,
- nie ulegać zbryleniu w okresie magazynowania,
- dać się łatwo rozsypać na nawierzchni.

2.2. Wymagany skład chemiczny i ziarnowy dla soli drogowej zwykłej (DR):

a) skład chemiczny:

- chlorku sodu NaCl - > 90%;
- SO_3 - < 3,0%;
- H_2O - < 3,0%
- żelazocyjanek potasu - $\geq 20\text{mg/kg}$
- CaCl_2 (78%) - > 0,75%
- części nierozpuszczalne w wodzie - < 8,0%
- antyzbrylacz $\text{K}_4\text{Fe}(\text{CN})_6$ - nie mniej niż 20 mg/kg

b) skład ziarnowy:

- ziarna > 6,3mm - < 10%
- ziarna < 1mm - < 60%

w pozostałym zakresie parametrom określonym w normie PN-86/C-84081/02:1998 Sól (Chlorek sodu). Sól drogowa powinna posiadać aprobatę Instytutu Badawczego Dróg i Mostów lub inny dokument dopuszczający ją do zwalczania śliskości zimowej na drogach.

III. Sprzęt

3.1. Wskazane ręczne narzędzia do dokładnego oczyszczenia skrzyni ładunkowej samochodu.

IV. Transport

4.1. Sól drogowa może być przewożona luzem samochodami samowyladowczymi.

4.2. Dostawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich form transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału a w szczególności na jego zawilgocenie.

4.3. Dostawca powinien w czasie transportu dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

4.4. Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą jakość materiału oraz terminowość dostaw.

V. Wykonanie dostawy

Dostawa soli drogowej w uzgodnieniu z przedstawicielem Rejonu (BM) w ciągu 21 dni od daty podpisania umowy (sukcesywnie).

VI. Kontrola jakości

Sól drogowa powinna posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczony produkt odpowiada określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

Dostarczony materiał powinien być objęty kontrolą jakościową Wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy chemicznej. Wyniki badań winny być dostarczone na życzenie Zamawiającego.

VII. Odbiór dostaw

Przedstawiciel Rejonu (BM) dokonuje odbioru materiału na podstawie atestów, deklaracji zgodności z atestem, specyfikacji i karty charakterystyki wyrobu oraz zgodności wartości wykonanych ważeń kontrolnych z wartością zafakturowaną.

XIII. Obmiar materiału

9.1. Jednostką obmiaru jest 1 tona.

9.2. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.

9.3. Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdu na wadze zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości 10 km. Koszt dojazdu obciąża Dostawcę.

IX. Podstawa płatności

10.1. Podstawą płatności będzie faktura wystawiona przez Wykonawcę i potwierdzona przez Zamawiającego.

10.2. Termin płatności liczony będzie od daty dostarczenia faktury do PZD w Jaśle.

10.3. Płatność za jedną tonę dostarczanego materiału zgodnego z obmiarem i oceną na podstawie wyników badań laboratoryjnych wraz z transportem i rozładunkiem w miejscach wymienionych w pkt. 1.3 niniejszej specyfikacji.

X. Przepisy związane

Norma PN-86/C-84081/02:1998

Norma PN-EN-932-1:1999

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Jaśle
[Podpis]
mgr Katarzyna Kaszowicz

Barista