

Jasło:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 604618-N-2019

Data: 02/10/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, Krajowy numer identyfikacyjny 37044672300000, ul. ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, woj. podkarpackie, państwo Polska, tel. 13 4435140, e-mail pzdjaslo@pro.onet.pl, e.motkowicz@pzd.powiat.jaslo.pl, faks 13 4462868.

Adres strony internetowej (url): www.pzd.powiat.jaslo.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: Załącznik I

Punkt: Część 4

W ogłoszeniu jest: Przedmiot zamówienia obejmuje m in: Aktywne przejścia ma na celu ostrzeganie kierowców o zbliżaniu się pieszego do pasów. Zastosowany specjalny system wykrywania winien być złożony z kilku, zsynchronizowanych ze sobą elementów - czujników ruchu, znaków drogowych D-6 na podkładzie fluorescencyjnym z lampami LED . System ten ma sprawiać że elementy bezpiecznego przejścia (lampy ostrzegawcze LED) będą się aktywować w momencie, gdy na przejściu "coś się dzieje", a więc gdy zbliża się do niego pieszy. Będzie to czytelny znak dla kierowcy, który w tym momencie powinien zachować wzmożoną ostrożność. W skład zestawu wchodzi: 1) zestaw czujników ruchu – 2 szt. 2) lamp ostrzegawczych do znaków D-6 - 4 szt. 3) znak D-6 z uchwytnymi i słupkiem fi 100 – 2 szt. 4) zestaw fotowoltaiczny o mocy 2,0 kW fi 100 do znaku D-6 z akumulatorem o mocy 18Ah i panelem słonecznym – 2 szt. 5) fundament prefabrykowany – 2 szt. Zasilanie sygnalizatorów energią solarną. Zestaw fotowoltaiczny o mocy 2,0 kW winien pracować bez zewnętrznego źródła zasilania dzięki wbudowanemu akumulatorowi o mocy 18 Ah i panelowi słonecznemu. Żywotność paneli solarnych powinna wynosić co najmniej 10 lat. Lampy ostrzegawcze na przemian winny wyświetlać pulsujące ostrzegawcze sygnały barwy żółtej lub pomarańczowej skierowane w kierunku nadjeżdżających pojazdów po prawej stronie jezdni dla obu kierunków, widoczne z odległości co najmniej 200 m przy dobrej przejrzystości powietrza, umieszczone nad górną krawędzią lica znaku D-6, wykonane w technologii LED. Lampy powinny być włączane przez detektory podczerwieni jednoznacznie wykrywające obecność pieszego w rejonie przejścia i które (detektory) powinny zapewnić stałą detekcję osoby poruszającej się na przejściu. W czasie 2 sekund po opuszczeniu przejścia przez pieszego system powinien wyłączyć lampy ostrzegawcze i przejść w stan czuwania. Znaki drogowe pionowe powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami, po obu stronach jezdni . Lica znaków drogowych powinny być wykonane w grupie wielkości znaków "średnie " z foli odblaskowej typu 2. Znaki powinny być zamontowane na słupkach okrągłych ze stali dopuszczonej przez normy dla stali

i odpowiednio posadowione (fundament prefabrykowany). Wykonawca zapewnia kompetentne kierownictwo robót, siłę roboczą, materiały, sprzęt i urządzenia oraz oznakowanie niezbędne do wykonania przedmiotu umowy. Zastosowane materiały powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów, które zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi. Wykonawca zobowiązany jest do właściwego oznakowania i zabezpieczenia drogi w trakcie prowadzonych robót.

W ogłoszeniu powinno być: Aktywne przejścia ma na celu ostrzeżenie kierowców o zbliżaniu się pieszego do pasów.

Zastosowany specjalny system wykrywania winien być złożony z kilku, zsynchronizowanych ze sobą elementów - czujników ruchu, znaków drogowych D-6 na podkładzie fluorescencyjnym z lampami LED. System ten ma sprawiać że elementy bezpiecznego przejścia (lampy ostrzegawcze LED) będą się aktywować w momencie, gdy na przejściu "coś się dzieje", a więc gdy zbliża się do niego pieszy. Będzie to czytelny znak dla kierowcy, który w tym momencie powinien zachować wzmożoną ostrożność. W skład zestawu wchodzi: 1) zestaw czujników ruchu – 2 szt. 2) lamp ostrzegawczych do znaków D-6 - 4 szt. 3) znak D-6 z uchwytem i słupkiem fi 100 – 2 szt. 4) zestaw fotowoltaiczny o mocy 20 W fi 100 do znaku D-6 z akumulatorem o mocy 18Ah i panelem słonecznym – 2 szt. 5) fundament prefabrykowany – 2 szt. Zasilanie sygnalizatorów energią solarną. Zestaw fotowoltaiczny o mocy 20 W winien pracować bez zewnętrznego źródła zasilania dzięki wbudowanemu akumulatorowi o mocy 18 Ah i panelowi słonecznemu. Żywotność paneli solarnych powinna wynosić co najmniej 10 lat. Lampy ostrzegawcze na przemian winny wyświetlać pulsujące ostrzegawcze sygnały barwy żółtej lub pomarańczowej skierowane w kierunku nadjeżdżających pojazdów po prawej stronie jezdni dla obu kierunków, widoczne z odległości co najmniej 200 m przy dobrej przejrzystości powietrza, umieszczone nad górną krawędzią lica znaku D-6, wykonane w technologii LED. Lampy powinny być włączane przez detektory podczerwieni jednoznacznie wykrywające obecność pieszego w rejonie przejścia i które (detektory) powinny zapewnić stałą detekcję osoby poruszającej się na przejściu. W czasie 2 sekund po opuszczeniu przejścia przez pieszego system powinien wyłączyć lampy ostrzegawcze i przejść w stan czuwania. Znaki drogowe pionowe powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami, po obu stronach jezdni. Lica znaków drogowych powinny być wykonane w grupie wielkości znaków "średnie" z folii odbłaskowej typu 2. Znaki powinny być zamontowane na słupkach okrągłych ze stali dopuszczonej przez normy dla stali i odpowiednio posadowione (fundament prefabrykowany). Wykonawca zapewnia kompetentne kierownictwo robót, siłę roboczą, materiały, sprzęt i urządzenia oraz oznakowanie niezbędne do wykonania przedmiotu umowy. Zastosowane materiały powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów, które zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi. Wykonawca zobowiązany jest do właściwego oznakowania i zabezpieczenia drogi w trakcie prowadzonych robót.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Jaśle
Katarzyna Kaszowicz
mgr Katarzyna Kaszowicz