Załącznik Nr 6

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

I. WSTĘP

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dla usług świadczonych w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych.

1.2. Zakres stosowania

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonywaniu i odbiorze usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg zgodnie z „Zasadami zimowego utrzymania dróg powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle."

II. WARUNKI ORGANIZACYJNE

2.1. Warunki organizacyjne

2.1.1. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu maksymalnie do 30 minut od wezwania

2.1.2. Nośniki pługów odśnieżnych winny mieć zamontowane płyty czołowe, a pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w lampy błyskowe barwy żółtej.

2.1.3. Lemiesze winny mieć oznaczone skrajnie, wystające części poza obrys pojazdu, (pomalowane w pasy barwy biało czerwonej).

2.1.4. Prowadzenie prac w bardzo niekorzystnych warunkach atmosferycznych (niskie temperatury, zawieje i zamiecie śnieżne), we wszystkie dni tygodnia w systemie wielozmianowym.

2.1.5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od istniejących warunków atmosferycznych.

2.1.6. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzęt zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.

2.1.7. Na wypadek konieczności pracy w skrajnie niskich temperaturach (poniżej -20 ° C) Wykonawca zobowiązany jest do zgromadzenia zapasu odpowiedniego oleju napędowego zimowego - niezbędnego do zapewnienia pracy.

2.1.8. W przypadku awarii pojazdu lub jednostki sprzętowej, Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi tj. piaskarka z pługiem lemieszowym, lampą ostrzegawczą.

2.1.9. Nośniki piaskarek używane będą również jako nośniki średnie pługów lemieszowych.

2.1.10. Zamawiający przeprowadzi przeszkolenie pracowników Wykonawcy w zakresie technologii oraz przestrzegania warunków BHP podczas świadczenia usług z zakresu

zimowego utrzymania dróg. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o terminie szkolenia. **Obecność obowiązkowa.**

III. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Wykonawca wkalkuluje w cenę wynagrodzenia: koszty obsługi piaskarki i pługa lemieszowego, paliwa, materiałów eksploatacyjnych, przystosowanie nośników piaskarek i pługów zgodnie z obowiązującymi zasadami.

3.2. W zakres obsługi piaskarki wchodzą czynności polegające na rozbryleniu na sitach i rozmieszaniu mieszanki.

3.3. Pojazdy i sprzęt zatrudniony do prac przy zud winien być zaopatrzony w:

- **liny holownicze, łańcuchy przeciwśnieżne, łopaty, opony zimowe,**

3.4. Każda piaskarka winna mieć zamontowaną tylną lampę oświetleniową skierowaną na Rozrzutnik.

IV. ODŚNIEŻANIE DRÓG

4.1. Wymagania dotyczące nośników pługów i piaskarek.

Nośnikami pługów odśnieżnych lemieszowych i piaskarek mogą być samochody z napędem na dwie lub więcej osi i mocy silnika min.200 KM o ładowności: 7-12 T

4.2. Operatorzy sprzętu odśnieżnego

Operatorem może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia – wymaganą kategorie prawa jazdy, znajomość DTR obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy z.u.d.

W czasie pracy operator winien wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika, obserwować pracę sprzętu i zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu.

Każdy operator musi posiadać telefon komórkowy.

4.3. Zasady pracy sprzętu.

W zależności od ilości śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów. Odśnieżanie należy rozpoczynać od osi jezdni. W przypadku pracy zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość min 50 m przesunięcie pomiędzy lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

Na odcinkach dróg w terenach zabudowanych z chodnikami dla pieszych prędkość odśnieżania należy zmniejszyć. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe i inne drogi w obrębie skrzyżowania.

Przed skrzyżowaniami z drogami i liniami kolejowymi śnieg powinien być usunięty na pobocze.

Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

Pługi wyjeżdżające do wykonywania prac muszą posiadać: pełne zbiorniki paliwa, liny holownicze i łańcuchy na koła oraz sprawny telefon komórkowy.

Niedopuszczalne jest prowadzenie prac niezgodnie z obowiązującym na danym pasie kierunkiem ruchu.

V. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

5.1. Sprzęt do zwalczania śliskości

Do rozsypywania materiałów uszarstniających należy używać rozsypywarek (piaskarek typu P-1 lub podobnych) dających gwarancję rozsypywania w ilości 50-150 g/m².

Rozsypywarki materiałów uszarstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych materiałów oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy.

Talerz rozsypujący musi być umieszczony na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu.

Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika lub silnika nośnika.

5.2. Operatorzy sprzętu do zwalczania śliskości

Wymagania jak dla operatorów sprzętu odśnieżnego.

5.3. Załadunek piaskarek

Załadunek piaskarek zapewnia Zamawiający.

Załadunek piaskarki nie powinien trwać dłużej niż 10 minut

5.4. Zasady zwalczania śliskości zimowej

Posypywanie materiałami uszarstniającymi łagodzi skutki śliskości ale jej nie usuwa. Posypywanie materiałami musi pokrywać 0,9 szer. jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni.

Do zwalczania gołoledzi na drogach zamiejskich będzie używana mieszanka o zawartości soli 10 %

VI. PRĘDKOŚCI ROBOCZE I TRANSPORTOWE

Średnia prędkość:

- pług jednostronny, dwustronny, piaskarka, zestaw - robocza 20 km/godz
  transportowa 30 km/godz

VII. ZASADY WYBORU SPRZĘTU

7.1. Zamawiający wybierze Wykonawcę, który spełni wszystkie wymagania SIWZ, a jego oferta największą ilość punktów.

7.2. Wykonawca wyposaży na własny koszt swoje pojazdy w urządzenia wymagane w ustawie „Prawo o ruchu drogowym" oraz wymagane przez Zamawiającego.

7.3. Wykonawca podstawi i zamontuje osprzęt zimowy w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

VIII. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Jednostką odbioru jest
- 1 godzina świadczenia usług

8.2. Odbiorem objęte są usługi wykonane na drogach zgodnie z zapisem w dzienniku pracy sprzętu i karcie drogowej.

8.3. Zamawiający będzie przeprowadzał kontrolę wykonanych usług.

8.4. **Po zakończeniu pracy każdego dnia, kierowca ma obowiązek stawić się w punkcie dyspozycyjnym celem potwierdzenia faktycznego czasu pracy.**

8.5. Organizacją akcji zimowej zajmować się będzie Zamawiający.

8.6. W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów wykonawca zostanie obciążony karami umownymi.

8.7. W przypadku gdy Wykonawca nie jest w stanie prowadzić prac zgodnie z obowiązującymi standardami, winien o tym fakcie powiadomić Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Jaśle
mgr Katarzyna Kaszowicz