

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1887R Czeluśnica – Tarnowiec
w km 2+050 – 2+733**

Inwestor:

Powiat Jasło
38-200 Jasło, ul. Rynek 18

Branża:

DROGOWA

Opracowujący:

mgr inż. Bartłomiej Rysz

Data opracowania: 09.08.2019

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Orientacja w skali 1:10000 – rysunek 1
3. Sytuacja km 2+050 – 2+733 w skali 1:500 – rysunek 2 (arkusze 1-4)
4. Przekroje normalne w skali 1:50 – rysunek nr 3 - 7
5. Profil podłużny drogi w skali 1:100/500 – rysunek nr 8 (arkusze 1-2)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA 2014 r.

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej NR 1887R relacji Czełuśnica - Tarnowiec w miejscowości Tarnowiec w km 2+050 – 0+330.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej koniecznej do wykonania robót związanych z przebudową drogi powiatowej Nr 1887R Czełuśnica – Tarnowiec w km 2+050 – 2+733.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie poszerzenia drogi, wykonaniu nowej podbudowy, wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie nowego i przebudowanie istniejącego chodnika, oczyszczenie, przebudowę i wykonanie nowych rowów, wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej oraz przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest na obszarze gminy Tarnowiec w miejscowości Tarnowiec. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850R relacji Jasło – Łąjsce – Zręcin w miejscowości Czełuśnica. Droga kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1892R relacji Tarnowiec – Wrocanka – Piotrówka. Przewidziany do przebudowy odcinek rozpoczyna się w km 2+050 i kończy w km 2+733 – skrzyżowanie z drogą powiatową 1892R w Tarnowcu. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane oraz pola uprawne. Droga w km 0+000 2+050 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m, stan nawierzchni dobry.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi od km 2+250 2+733 posiada nawierzchnie bitumiczną charakteryzującą się licznymi spękaniami oraz ubytkami w nawierzchni. Nawierzchnia jest pofałdowana. Pobocza istniejące zawyżone o zmiennej szerokości od 0,2-0,75m. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,8 do 7,1m przed skrzyżowaniem z drogą nr 1892R w Tarnowcu. Na drodze brak jest spadków poprzecznych, częściowo również brak jest pobocza. Na początkowym odcinku drogi występują obustronne rowy przydrożne. W dalszej części droga położona jest w wąwozie, brak jest odwodnienia tego odcinka. Woda z istniejących rowów otwartych odprowadzana jest do istniejącego cieku wodnego przechodzącego pod koroną drogi. Istniejący przepust z kręgów betonowych pod koroną drogi jest zamulony a pomiędzy kręgami utworzyły się szczeliny. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy indywidualne oraz skrzyżowanie z drogą gminną wewnętrzną. Istniejące zjazdy posiadają zróżnicowaną nawierzchnię. Zjazdy publiczne posiadają nawierzchnie bitumiczną.

Istniejący chodnik przy skrzyżowaniu zlokalizowanym w miejscowości Tarnowiec jest zawężony i posiada częściowo zniszczoną nawierzchnię.

Droga w obecnym stanie wymaga poszerzenia, wykonania nowej podbudowy i nawierzchni oraz przebudowy i wykonania odwodnienia w celu odprowadzenia wód powierzchniowych.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej NR 1887R relacji Czełuśnica - Tarnowiec w miejscowości Tarnowiec w km 2+050 – 2+733. Przebudowa drogi polegać będzie na:

- poszerzeniu i wykonaniu nowych warstw podbudowy i nawierzchni drogi – projektowana szerokość 5,5m i 6m,
- wykonaniu utwardzonych poboczy o szerokości 0,75m,
- przebudowie i wykonaniu nowych odcinków rowów przydrożnych,
- przebudowie istniejącej i wykonaniu nowego odcinka kanalizacji deszczowej,
- wymianie istniejącego materiału przepustu pod koroną drogi,
- przebudowie i wykonaniu nowego odcinka chodnika zlokalizowanego po prawej stronie drogi przed skrzyżowaniem z drogą 1892 w Tarnowcu, wymianie materiału istniejącego przepustu pod koroną drogi.

Na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się przekrój daszkowy o spadku 2%.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu - KR2
- przekrój drogowy jednojezdniowy, daszkowy o spadku 2%
- szerokość pasów ruchu 2 x 2,75m i 2 x 3,0m
- pobocza – obustronne 2 x 0,75m
- chodnik – szerokość 1,25m (bez obramowania)

4.1 Szczegółowy opis robót budowlanych

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. 15cm w miejscu wykonywania nowych i przebudowywanych rowów, poszerzeń, poboczy oraz budowy chodnika,
- zerwanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi,
- rozebranie istniejącej warstwy podbudowy drogi wykonanej z kruszywa niezwiązanego (pospółki) o średniej gr. 30cm – na odcinkach gdzie wykonywane będzie koryto,
- wykonanie koryta w pod koronę drogi - w miejscach poszerzenia istniejącej drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy podbudowy,
- rozebranie istniejącej nawierzchni i obramowania chodnika,
- rozebranie nawierzchni na zjazdach indywidualnych oraz na zjeździe publicznym pod kolektor kanalizacji deszczowej,
- mechaniczne cięcie istniejącej nawierzchni w celu wykonania złącza,

Roboty związane z odwodnieniem drogi:

- wykonanie wykopów pod projektowane rowy otwarte,
- wykonanie umocnienia dna i skarp istniejących i projektowanych rowów otwartych. Umocnienie dna z korytek ściekowych typu MULDA 15x50 układanych

na ławie betonowej gr 10cm. Umocnienie skarp płytami ażurowymi typu MAŁA KRATA 40x60cm gr. 8cm, układanych na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm,

- wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową,
- wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych fi 100 na istniejącym kolektorze fi 40, do studni zebrana zostanie woda z jezdni przy projektowanym chodniku, montaż studzienki ściekowej z osadnikiem z kręgów betonowych fi 500 wraz z włazem żeliwnym 25t,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z rur PVC K-2Kan SN6 o średnicy 315mm, montaż studni rewizyjnej w chodniku z kręgów betonowych fi 100, montaż studzienki ściekowej z osadnikiem z kręgów betonowych fi 500 wraz z włazem żeliwnym 25t,
- wymiana materiału istniejącego przepustu pod koroną drogi z rur betonowych fi 60 na przepust z rur PCV K-2Kan SN 8 o średnicy 60cm. Przepust posadowiony na ławie z kruszywa naturalnego(pospółki) gr. 15 cm. Umocnienie wlotu i wylotu płytami ażurowymi typu MAŁA KRATA Ge 8 cm układanymi na podsypce cementowo piaskowej,
- wykonanie przepustów pod zjazdami indywidualnymi z rur PCV K-2Kan SN 8 o średnicy 40 i 50cm. Przepusty posadowione na ławie z kruszywa naturalnego(pospółki) gr. 15 cm.

Roboty związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni drogi:

- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≤ 4 MPa, $k \geq 8$ m/dobę, grubość warstwy 25cm,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 \leq Pa,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 0/31,5,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 8cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm,
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości 2x75cm i grubości 12 cm

Roboty związane z przebudową i wykonaniem nowego chodnika

- ułożenie krawężników 15x30x100 na ławie z betonu o grubości 10cm. Krawężniki w miejscu występowania zjazdów oraz przejścia dla pieszych należy zaniżyć,
- ułożenie obrzeży 8x30x100 na ławie z betonu, w miejscu występowania zjazdów indywidualnych należy dostosować wysokość obrzeża do wysokości zjazdu,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR ≤ 4 MPa, $k \geq 8$ m/dobę, grubość warstwy 10cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, 0-31,5, grubość warstwy 10cm, na zjazdach 20cm,
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 6cm w kolorze szarym (na zjazdach 8cm w kolorze czerwonym)

Roboty związane z przebudową zjazdów

- rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów (grunt, kruszywa naturalne, kostka brukowa)
- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR ≤ 4 MPa, $k \geq 8$ m/dobę, grubość warstwy 10cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, 0-31,5, grubość warstwy 15cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5cm,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 75 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości warstwy 5cm.

Nawierzchnia zjazdów szerokości 3m, pobocza 2 x 75cm. Wyokrąglenie promieniem 3m dla zjazdów indywidualnych i 5 m dla zjazdów publicznych.

Roboty wykończeniowe

- Plantowanie i obrobienie skarp na czysto

Załączone do opracowania przekroje normalne oraz podłużne przedstawiają szerokości jezdni w poszczególnych kilometrażach, spadki oraz konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.