

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę drogi powiatowej NR 1887R relacji Czełuśnica -Tarnowiec w miejscowości Tarnowiec w km 2+050 – 2+586. Przebudowa drogi polegać będzie na:

- poszerzeniu i wykonaniu nowych warstw podbudowy i nawierzchni drogi – projektowana szerokość 5,5m i 6m,
- wykonaniu utwardzonych poboczy o szerokości 0,75m,
- przebudowie i wykonaniu nowych odcinków rowów przydrożnych,
- przebudowie istniejącej i wykonaniu nowego odcinka kanalizacji deszczowej,
- wymianie istniejącego materiału przepustu pod koroną drogi,

Na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się przekrój daszkowy o spadku 2%.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu - KR2
- przekrój drogowy jednojezdniowy, daszkowy o spadku 2%
- szerokość pasów ruchu 2 x 2,75m i 2 x 3,0m
- pobocza – obustronne 2 x 0,75m

Szczegółowy opis robót budowlanych

1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- 1) zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. 15cm w miejscu wykonywania nowych i przebudowywanych rowów, poszerzeń, poboczy
- 2) zerwanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi,
- 3) rozebranie istniejącej warstwy podbudowy drogi wykonanej z kruszywa niezwiązanego (pospółki) o średniej gr. 30cm – na odcinkach gdzie wykonywane będzie koryto,
- 4) wykonanie koryta w pod koroną drogi - w miejscach poszerzenia istniejącej drogi,
- 5) profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy podbudowy,
- 6) rozebranie istniejącej nawierzchni
- 7) rozebranie nawierzchni na zjazdach indywidualnych oraz na zjeździe publicznym pod kolektor kanalizacji deszczowej,
- 8) mechaniczne cięcie istniejącej nawierzchni w celu wykonania złącza,

2. Roboty związane z odwodnieniem drogi:

- 1) wykonanie wykopów pod projektowane rowy otwarte,
- 2) wykonanie umocnienia dna i skarp istniejących i projektowanych rowów otwartych. Umocnienie dna z korytek ściekowych typu MULDA 15x50 układanych na ławie betonowej gr 10cm. Umocnienie skarp płytami ażurowymi typu MAŁA KRATA 40x60cm gr. 8cm, układanych na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm,
- 3) wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową,
- 4) wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych fi 100 cm na istniejącym kolektorze fi 40 cm, do studni zebrana zostanie woda z jezdni przy projektowanym chodniku, montaż studzienki ściekowej z osadnikiem z kręgów betonowych fi 50 cm wraz z włazem żeliwnym 25t,
- 5) wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z rur PVC K-2Kan SN6 o średnicy 315mm, montaż studni rewizyjnej w chodniku z kręgów betonowych fi 100 cm, montaż studzienki ściekowej z osadnikiem z kręgów betonowych fi 50 cm wraz z włazem żeliwnym 25t,
- 6) wymiana materiału istniejącego przepustu pod koroną drogi z rur betonowych fi 60 cm na przepust z rur PCV K-2Kan SN 8 o średnicy 60 cm. Przepust posadowiony

na ławie z kruszywa naturalnego(pospółki) gr. 15 cm. Umocnienie wlotu i wylotu płytami ażurowymi typu MAŁA KRATA Ge 8 cm układanymi na podsypce cementowo piaskowej,

7) wykonanie przepustów pod zjazdami indywidualnymi z rur PCV K-2Kan SN 8 o średnicy 40 i 50cm. Przepusty posadowione na ławie z kruszywa naturalnego(pospółki) gr. 15 cm.

3. Roboty związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni drogi:

1) wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \leq 4 \text{ MPa}$, $k \geq 8 \text{ m/dobę}$, grubość warstwy 25cm,

2) wykonanie warstwy mroзооchronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $\text{C}1,5/2 \leq \text{Pa}$,

3) wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 0/31,5,

4) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 8cm,

5) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm,

6) wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości $2 \times 75 \text{ cm}$ i grubości 12 cm

4. Roboty związane z przebudową zjazdów

1) rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów (grunt, kruszywa naturalne, kostka brukowa)

2) wykonanie warstwy mroзооchronnej z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \leq 4 \text{ MPa}$, $k \geq 8 \text{ m/dobę}$, grubość warstwy 10cm,

3) wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, 0-31,5, grubość warstwy 15cm,

4) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5cm,

5) wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 75 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości warstwy 5cm.

6) Nawierzchnia zjazdów szerokości 3m, pobocza $2 \times 75 \text{ cm}$. Wyokrąglenie promieniem 3m dla zjazdów indywidualnych i 5 m dla zjazdów publicznych.

5. Roboty wykończeniowe

1) Plantowanie i obrobienie skarp na czysto

Załączone do dokumentacji projektowej przekroje normalne oraz podłużne przedstawiają szerokości jezdni w poszczególnych kilometrażach, spadki oraz konstrukcję nawierzchni.