

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passon**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

| | | | | |
|--|---|-------------------|----------------------------|------------|
| Stadium: | PRZEDMIAR ROBÓT | | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skołyszyn w km 4+062 do km 4+484 ETAP I w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodników przy drogach powiatowych” | | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Skołyszyn | | | |
| Nr ewidencyjne działek: | 489/6 obr. Skołyszyn | | | |
| Zamawiający: | POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAŚLE ul. Rynek 18 38-200 Jasło | | | |
| Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień) | Dział | Grupy | Klasy | Kategorie |
| | 45000000-7 | 45100000-8 | 45110000-1 | 45111000-8 |
| | | 45200000-9 | 45220000-5 | 45113000-2 |
| | | | 45230000-8 | 45221100-3 |
| Nr projektu: | 2919 | Nr i data umowy: | Zlecenie z dnia 18.07.2019 | |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | 07.2019 | |
| Jednostka opracowująca kosztorys: | Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passon 38-242 Skołyszyn 87A | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | | Data |
| Kosztorysant: | mgr inż. Tomasz Passon upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej | | | 07.2019 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Warunki Powiatowego Zarządu Drogowego w Jaśle znak T.2b.7322.2.4.2014 z dnia 15.10.2014r.
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Transprojekt 1979 i 82r.,

2. Stan istniejący

W chwili obecnej droga powiatowa nr 1830R na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy. Na analizowanym odcinku występuje duże pochylenie podłużne (do 13,00%). Z uwagi na położenie odcinka drogi (centrum wsi) występuje duże natężenie ruchu tzw. niechronionych użytkowników drogi. Duże prędkości samochodów które są determinowane przez stromy podjazd powodują zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów. Determinuje to potrzebę remontu istniejącego ciągu pieszego zapewniającego bezpieczeństwo niechronionym użytkownikom drogi.

3. Stan projektowany

3.1 Plan sytuacyjny

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1830R (przy krawędzi jezdni) zaprojektowano budowę chodnika. Ciąg pieszcy jest zlokalizowany po lewej stronie drogi powiatowej od km 4+072 do km 4+470. Po prawej stronie drogi zaprojektowano remont odcinków chodnika o szerokości 1,50m będące połączeniem budowanego odcinka z drogą gminną w kierunku cmentarza parafialnego oraz z osiedlem mieszkaniowym. Budowany ciąg pieszcy lokalizowany bezpośrednio przy jezdni zachowując istniejącą szerokość pasa ruchu. Szerokość ciągu pieszego wynosi 1,50m. Za ciągiem pieszo-rowerowym zostanie odtworzone odwodnienie w formie korytek muldowych. Na styku nawierzchni jezdni z krawężnikiem będzie znajdował się ściek liniowy z dwóch rzędów kostki brukowej. W zakresie inwestycji planuje się przebudowę istniejących zjazdów na szerokości ciągu pieszego i skrzyżowań.

3.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika przy krawędzi jezdni drogi powiatowej będzie dowiązany do istniejącej krawędzi jezdni drogo.

3.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa
(koloru czerwonego od strony drogi i szarego w stosunku 50/50)
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stab. mechanicznie 0/32
- 15 cm - pospółka z cementem 10% - warstwa o R_m = 1,5 MPa

RAZEM: 41cm

Konstrukcja ścieku:

- 8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – ława z betonu cementowego C16/20

RAZEM: 36 cm

Konstrukcja zjazdów:

Kategoria ruchu KR1

- 8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stab. mechanicznie 0/32
- 15 cm - pospółka z cementem 10% - warstwa o R_m = 1,5 MPa

RAZEM: 46cm

Konstrukcja skrzyżowań z drogami gminnymi

- 4 cm – AC 11 PMB 45 /80-65
- 4 cm – AC 16 W 50/70
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stab. mechanicznie 0/32
- 15 cm - pospółka z cementem 10% - warstwa o R_m = 2,5 MPa

RAZEM: 43cm

Konstrukcja poszerzeń

4 cm – AC 11 PMB 45 /80-65

4 cm – AC 16 W 50/70

20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stab. mechanicznie 0/32

20 cm – warstwa odsączająca - kruszywo naturalne stab. mech. (k>8m/d)

25 cm - pospółka z cementem 10% - warstwa o R_m = 2,5 MPa

RAZEM: 73cm

3.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Szerokość projektowanego ciągu pieszego wynosi 1,50 m. Nawierzchnię ciągu pieszego będzie stanowić wibroprasowana betonowa kostka brukowa. Od strony jezdni ciąg pieszy obramowano krawężnikiem betonowym 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym szerokości 21 cm. Krawężnik oraz ściek posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Zakończenie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm i posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże usytuowano 5cm ponad poziom powierzchni z kostki brukowej.

Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm. Odkrycie krawężnika względem ścieku przykrawężnikowego 14 cm.

Za obrzeżem odtworzono opaskę gruntową szerokości ok. 0,42 m (0,50 m razem z obrzeżem) i pochyleniu 8 %. Dowiązanie do istniejącego terenu stanowić będą skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.5. Opaska oraz skarpa nasypu obsiana mieszką traw drogowych.

3.5 Zjazdy

Wszystkie zjazdy na przedmiotowym odcinku drogi (w miejscach projektowanego ciągu pieszego) zostały zinwentaryzowane w terenie. Szerokość zjazdów przyjęto jak w stanie istniejącym. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni na zjazdach wynosi 4 cm. Odkrycie krawężnika na zjazdach względem ścieku 4 cm.

3.5 Odwodnienie

Ze względu na usytuowanie ciągu pieszego przy jezdni zostanie odtworzony system kanalizacji deszczowej. Woda opadowa i roztopowa z jezdni drogi powiatowej oraz ciągu pieszego przejmowana będzie przez ściek przykrawężnikowy, a następnie spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe betonowe o średnicy $\varnothing 500$ mm z wpustem żeliwnym typu ciężkiego D400 (krawężnikowo jezdniowe) oraz z osadnikiem głębokości 0,50 m. Wpusty będą łączyć się z studniami betonowymi połączeniowo/przelotowymi $\varnothing 1000$ mm za

pomocą przykanalików z rur PCV \varnothing 200 mm, ze spadkiem 2,0 % w kierunku studni. Następnie wody opadowe odprowadzane będą zamkniętym systemem kanalizacji deszczowej z rur PCV SN 8 SDR 34 \varnothing 200, 315, 400, 500, 600 mm do istniejących rowów krytych (drogowych). Lokalizację, głębokość posadowienia studni oraz studzienek ściekowych, długości oraz pochylenia podłużne poszczególnych odcinków podano na rysunkach „Plan sytuacyjny” oraz „Profil podłużny”.

4. Roboty ziemne

4.1 Tabela robót ziemnych

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-----------------|--------|--------------|--------|--------------------|--------------------|--------|
| Nr poprzeczki | Kilometraż | pow. przekrojów | | pow. średnia | | odl. między przek. | obj. między przek. | |
| | | N [m2] | W [m2] | N [m2] | W [m2] | | N [m3] | W [m3] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P | 4 063,36 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | 0,1 | 0,8 | 16,6 | 2 | 13 |
| 1 | 4 080,00 | 0,28 | 1,52 | | | | | |
| | | | | 0,3 | 1,0 | 15,0 | 5 | 15 |
| 2 | 4 095,00 | 0,40 | 0,51 | | | | | |
| | | | | 0,5 | 0,5 | 15,0 | 7 | 8 |
| 3 | 4 110,00 | 0,52 | 0,54 | | | | | |
| | | | | 0,3 | 0,7 | 15,0 | 4 | 10 |
| 4 | 4 125,00 | 0,00 | 0,82 | | | | | |
| | | | | 0,1 | 0,7 | 15,0 | 2 | 10 |
| 5 | 4 140,00 | 0,21 | 0,57 | | | | | |
| | | | | 0,3 | 0,6 | 15,0 | 5 | 9 |
| 6 | 4 155,00 | 0,46 | 0,60 | | | | | |
| | | | | 0,5 | 0,6 | 15,0 | 7 | 9 |
| 7 | 4 170,00 | 0,53 | 0,57 | | | | | |
| | | | | 0,6 | 0,6 | 15,0 | 9 | 8 |
| 8 | 4 185,00 | 0,61 | 0,54 | | | | | |
| | | | | 0,6 | 0,6 | 15,0 | 9 | 9 |
| 9 | 4 200,00 | 0,54 | 0,65 | | | | | |
| | | | | 1,0 | 0,6 | 15,0 | 15 | 9 |
| 10 | 4 215,00 | 1,41 | 0,57 | | | | | |
| | | | | 1,4 | 0,6 | 15,0 | 22 | 8 |
| 11 | 4 230,00 | 1,46 | 0,55 | | | | | |
| | | | | 0,7 | 0,8 | 15,0 | 11 | 11 |
| 12 | 4 245,00 | 0,00 | 0,98 | | | | | |
| | | | | 0,0 | 1,0 | 15,0 | 0 | 14 |
| 13 | 4 260,00 | 0,00 | 0,95 | | | | | |
| | | | | 0,0 | 1,0 | 15,0 | 0 | 15 |
| 14 | 4 275,00 | 0,00 | 0,99 | | | | | |
| | | | | 0,0 | 2,7 | 15,0 | 0 | 40 |

| | | | | | | | | |
|----|----------|------|------|-----|-----|------|-----|----|
| 15 | 4 290,00 | 0,00 | 4,34 | | | | | |
| | | | | 2,0 | 2,4 | 15,0 | 30 | 37 |
| 16 | 4 305,00 | 3,96 | 0,54 | | | | | |
| | | | | 2,0 | 0,7 | 15,0 | 30 | 10 |
| 17 | 4 320,00 | 0,00 | 0,83 | | | | | |
| | | | | 3,5 | 0,7 | 15,0 | 53 | 10 |
| 18 | 4 335,00 | 7,00 | 0,51 | | | | | |
| | | | | 6,7 | 0,5 | 15,0 | 100 | 8 |
| 19 | 4 350,00 | 6,39 | 0,51 | | | | | |
| | | | | 5,8 | 0,5 | 15,0 | 87 | 7 |
| 20 | 4 365,00 | 5,27 | 0,48 | | | | | |
| | | | | 4,5 | 0,5 | 15,0 | 68 | 7 |
| 21 | 4 380,00 | 3,80 | 0,48 | | | | | |
| | | | | 2,9 | 0,3 | 15,0 | 44 | 4 |
| 22 | 4 395,00 | 2,02 | 0,06 | | | | | |
| | | | | 2,3 | 0,7 | 15,0 | 35 | 10 |
| 23 | 4 410,00 | 2,61 | 1,28 | | | | | |
| | | | | 2,3 | 0,9 | 15,0 | 35 | 13 |
| 24 | 4 425,00 | 2,00 | 0,50 | | | | | |
| | | | | 2,0 | 0,5 | 15,0 | 30 | 7 |
| 25 | 4 440,00 | 2,03 | 0,49 | | | | | |
| | | | | 2,0 | 0,9 | 15,0 | 31 | 14 |
| 26 | 4 455,00 | 2,06 | 1,38 | | | | | |
| | | | | 1,9 | 3,6 | 15,0 | 29 | 54 |
| 27 | 4 470,00 | 1,82 | 5,77 | | | | | |
| | | | | 0,9 | 2,9 | 10,3 | 9 | 30 |
| K | 4 480,25 | 0,00 | 0,00 | | | | | |

676,61 400,49

5. Zakres robót dla etapu I

- Roboty przygotowawcze
- Roboty ziemne - wykopy
- Kanalizacja deszczowa (kolektor główny, przykanaliki, wpusty, studnie, rowy kryte)
- Roboty ziemne - nasypy
- Krawężnik ze ściekiem z 2 rzędów kostki brukowej
- Odbudowa nawierzchni po wykonaniu kanalizacji

6.

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------|---------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | CPV 45110000 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | STWiORB D-01.01.01 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim wraz z inwentaryzacją powykonawczą | km | | |
| | | | 0,4 | km | 0.40 | |
| | | | | | RAZEM | 0.40 |
| 2 d.1 | STWiORB D-01.02.01 | KNNR 1 0102-05 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. Należy uwzględnić drzewa do ścicia wraz z odwozem i karczowaniem pni | ha | | |
| | | | 0,01 | ha | 0.01 | |
| | | | | | RAZEM | 0.01 |
| 3 d.1 | STWiORB D-01.02.02 | KNNR 1 0113-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek | m ² | | |
| | | | 582 | m ² | 582.00 | |
| | | | | | RAZEM | 582.00 |
| 4 d.1 | STWiORB D-02.01.01 | KNR 4-01 0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III Humus (poz. 3) | m ³ | | |
| | | | 582*0.15*1.2 | m ³ | 104.76 | |
| | | | | | RAZEM | 104.76 |
| 5 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KSNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - przestawienie po zachodnik | szt | | |
| | | | 6 | szt | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |
| 2 | | CPV 45110000 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE ELEMENTÓW ULICY | | | |
| 6 d.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0816-04 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe wraz z odwozem | m ³ | | |
| | | | 3*2*2*0.2+2*7.5*0.2 | m ³ | 5.40 | |
| | | | | | RAZEM | 5.40 |
| 7 d.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0816-02 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm wraz z odwozem | m | | |
| | | | 8+16 | m | 24.00 | |
| | | | | | RAZEM | 24.00 |
| 8 d.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm wraz z odwozem | m | | |
| | | | 6 | m | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |
| 9 d.2 | STWiORB D-02.01.01 | KNNR 1 0202-06 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gr.kat. III-IV z transp.urobku - Wykopy | m ³ | | |
| | | | 400 | m ³ | 400.00 | |
| | | | | | RAZEM | 400.00 |
| 10 d.2 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 1 0311-01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I dostarczonego mechanicznie UWAGA - należy doliczyć cenę zakupu i transportu ziemi | m ³ | | |
| | | | 676 | m ³ | 676.00 | |
| | | | | | RAZEM | 676.00 |
| 3 | | CPV 45210000 | ODWODNIENIE | | | |
| 11 d.3 | STWiORB D-01.02.04 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty rozbiórkowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki | m ² | | |
| | | | 24 | m ² | 24.00 | |
| | | | | | RAZEM | 24.00 |
| 12 d.3 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości śr. 15 cm wraz z odwozem | m ² | | |
| | | | 24 | m ² | 24.00 | |
| | | | | | RAZEM | 24.00 |
| 13 d.3 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm | m ² | | |
| | | | 400*0.75 | m ² | 300.00 | |
| | | | | | RAZEM | 300.00 |
| 14 d.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 3 0102-03 | Wykopy wąskoprzestrzenne umocnione o szer.do 1.5 m i głęb.do 3.0 m w gruncie suchym kat. IV-V z zasypaniem i odeskowaniem wykopu | m ³ | | |
| | | | wykop pod przykanalik - 115*1,5*1 | | | |
| | | | wykop pod kolektor - 533*2,05*1 (śr. gł. wykopu 2,05m) | | | |
| | | | wykop pod studzienki - 23*6,21m3 | | | |
| | | | wykop pod stunie zwykłe - 10*24,4m3 | | | |
| | | | wykop pod studnie kaskadowe - 4*60m3 | | | |
| | | | (115*1.5*1)+(533*2.05*1)+(23*6.21)+(10*24.4)+(4*60) | m ³ | 1891.98 | |
| | | | | | RAZEM | 1891.98 |
| 15 d.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 4 1411-01 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich | m ³ | | |
| | | | grub. 10 cm | | | |
| | | | Przykanaliki - 115*0,5 | | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--------------------|---------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| | | | Kolektor - 533*0,5 Studzienki - 23*0,7*0,7 Studnie - 14*1,1*1,1 $((115*0.5)+(533*0.5)+(23*0.7*0.7)+(14*1.1*1.1))*0.1$ | m ³ | 35.22 | |
| | | | | | RAZEM | 35.22 |
| 16 d.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 4 1308-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm wraz z zasypianiem kanału piaskiem - analogia HDPE lub PP 234 | m | | |
| | | | | m | 234.00 | |
| | | | | | RAZEM | 234.00 |
| 17 d.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 4 1308-05 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm wraz z zasypianiem kanału piaskiem - analogia HDPE lub PP 414 | m | | |
| | | | | m | 414.00 | |
| | | | | | RAZEM | 414.00 |
| 18 d.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 4 1308-08 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 600 mm wraz z zasypianiem kanału piaskiem - analogia HDPE lub PP 12 | m | | |
| | | | | m | 12.00 | |
| | | | | | RAZEM | 12.00 |
| 19 d.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 4 1424-02 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem 23 | szt. | | |
| | | | | szt. | 23.00 | |
| | | | | | RAZEM | 23.00 |
| 20 d.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 4 1413-01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie 14 | stud. | | |
| | | | | stud. | 14.00 | |
| | | | | | RAZEM | 14.00 |
| 21 d.3 | STWiORB D-02.03.01 | KNNR 1 0319-04 | Zasypywanie i zagęszczenie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 1 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. III-IV - grunt z wykopu $1891.98-((3.15*0.1*0.1*234)+(3.15*0.16*0.16*388)+(3.14*0.3*0.3*26)+(3.14*0.25*0.25*2.35*23)+(3.14*0.5*0.5*2.5*14))$ | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 1807.89 | |
| | | | | | RAZEM | 1807.89 |
| 22 d.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNR 4-01 0108-07 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV Nadmiar urobku po wykonaniu kanalizacji deszczowej $(1891.98-1807.89)*1.2$ | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 100.91 | |
| | | | | | RAZEM | 100.91 |
| 23 d.3 | STWiORB D-03.03.01 | KNR 2-01 0611-04 | Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - rury PCV perforowane 100 mm w otulinie z włókna kokosowego lub syntetycznego wraz z wpięciem do studzienek ściekowych 466 | m | | |
| | | | | m | 466.00 | |
| | | | | | RAZEM | 466.00 |
| 4 | | CPV 45230000 | POSZERZENIE+DROGI GMINNE | | | |
| 24 d.4 | STWiORB D-04.01.01 | KNR AT-03 0101-01 | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm wraz z późniejszym zalaniem szczeliny bitumiczną masą zalewową 438 | m | | |
| | | | | m | 438.00 | |
| | | | | | RAZEM | 438.00 |
| 25 d.4 | STWiORB D-04.01.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV 6 | m ² | | |
| | | | | m ² | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |
| 26 d.4 | STWiORB D-04.02.01 | KNNR 6 0112-03 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm Poszerzenie pod krawężnikiem 350*1 | m ² | | |
| | | | | m ² | 350.00 | |
| | | | | | RAZEM | 350.00 |
| 27 d.4 | STWiORB D-04.05.00 | KNR AT-03 0201-01 | Stabilizacja podłoża - pospółka z domieszką cementu 10% gr. 25 cm 6 | m ² | | |
| | | | | m ² | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |
| 28 d.4 | STWiORB D-04.02.01 | KNNR 6 0112-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm 6 | m ² | | |
| | | | | m ² | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |
| 29 d.4 | STWiORB D-04.04.04 | KNNR 6 0113-02 | Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 0/63mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 100 | m ² | | |
| | | | | m ² | 100.00 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---------------------|---------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | | | | RAZEM | 100.00 |
| 30 d.4 | STWiORB D-05.03.05b | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m ² | | |
| | | | 110 | m ² | 110.00 | |
| | | | | | RAZEM | 110.00 |
| 31 d.4 | STWiORB D-05.03.05a | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | | |
| | | | 191 | m ² | 191.00 | |
| | | | | | RAZEM | 191.00 |
| 32 d.4 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem i oczyszczenie nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | | 110+191 | m ² | 301.00 | |
| | | | | | RAZEM | 301.00 |
| 5 | | CPV 45230000 | KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIEKI | | | |
| 33 d.5 | STWiORB D-08.05.06a | KNK 2-06 0401-03 | Ława betonowa pod ściek - 0,06m ³ /mb - C16/20 | m ³ | | |
| | | | 26.28 | m ³ | 26.28 | |
| | | | | | RAZEM | 26.28 |
| 34 d.5 | STWiORB D-08.05.06a | KNNR 6 0608-01 | Ścieki uliczne z kostki betonowej o wys. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki | m | | |
| | | | 438 | m | 438.00 | |
| | | | | | RAZEM | 438.00 |
| 35 d.5 | STWiORB D-08.01.01b | KNNR 6 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych (0,082m ²) na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 325 | m | 325.00 | |
| | | | | | RAZEM | 325.00 |
| 36 d.5 | STWiORB D-08.01.01b | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych (0,075m ²) na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 138 | m | 138.00 | |
| | | | | | RAZEM | 138.00 |
| 37 d.5 | STWiORB D-08.01.01b | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych (0,078m ²) na podsypce cementowo-piaskowej - elementy przejściowe | m | | |
| | | | 17 | m | 17.00 | |
| | | | | | RAZEM | 17.00 |
| 6 | | CPV 45230000 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 38 d.6 | | KNR 5-10 0303-03 | Układanie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT | m | | |
| | | | 6 | m | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |